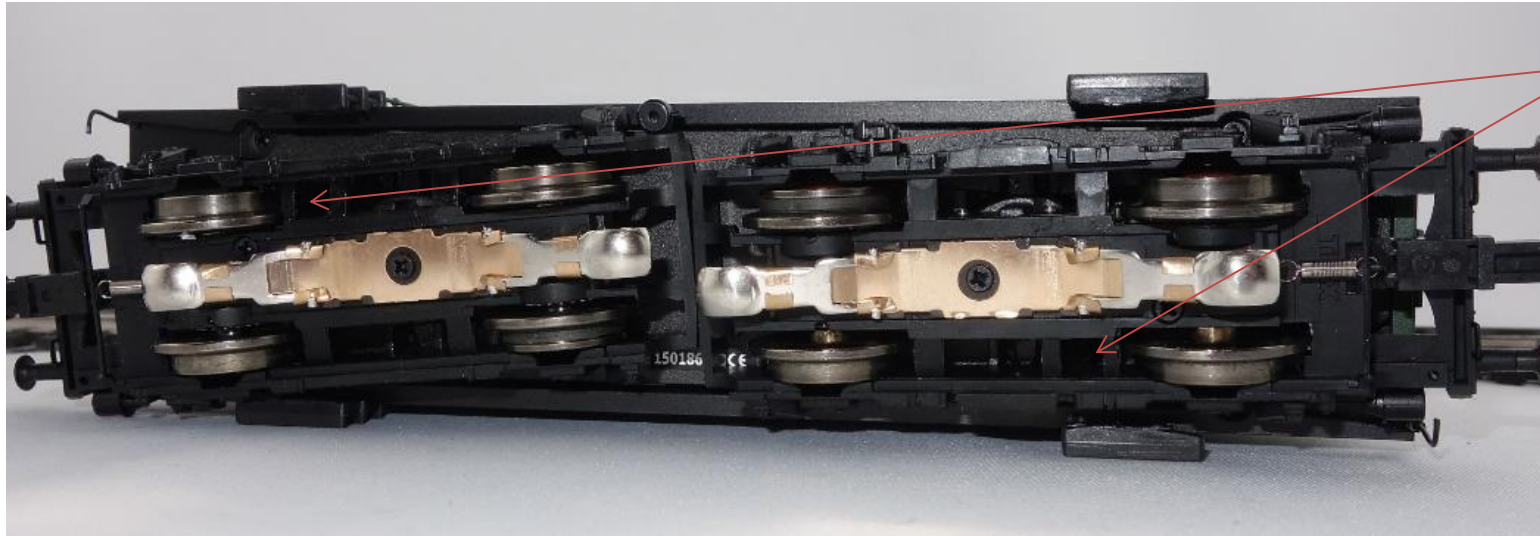


Trix Express 32441

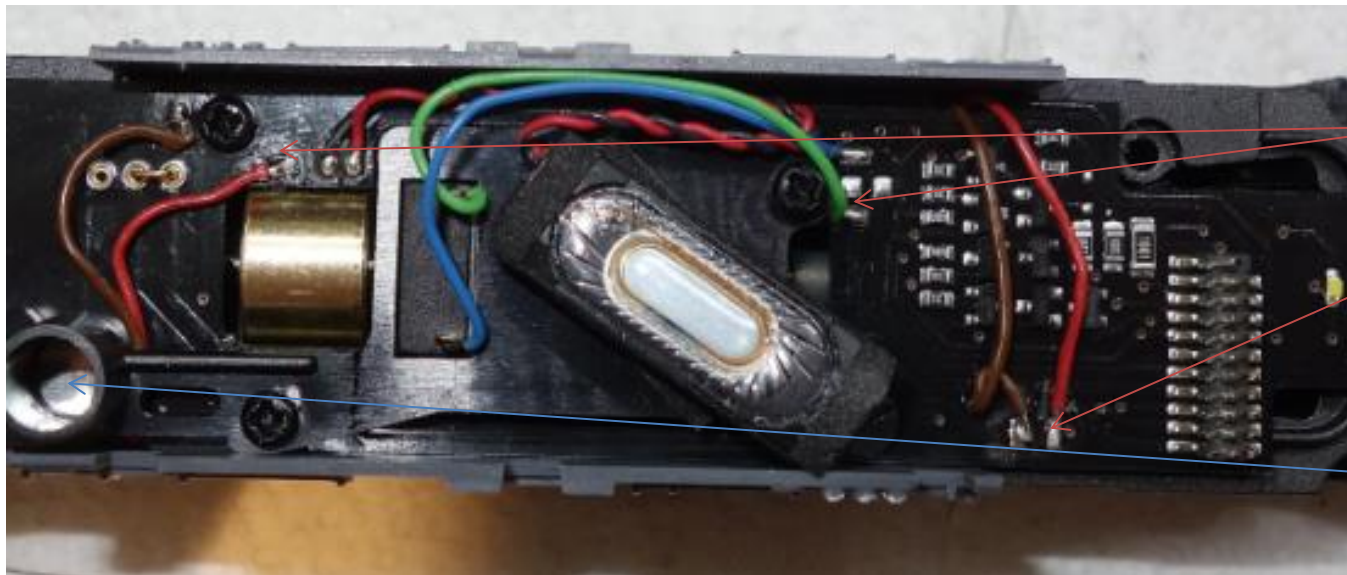
BR 144

Überprüfung, Wartung



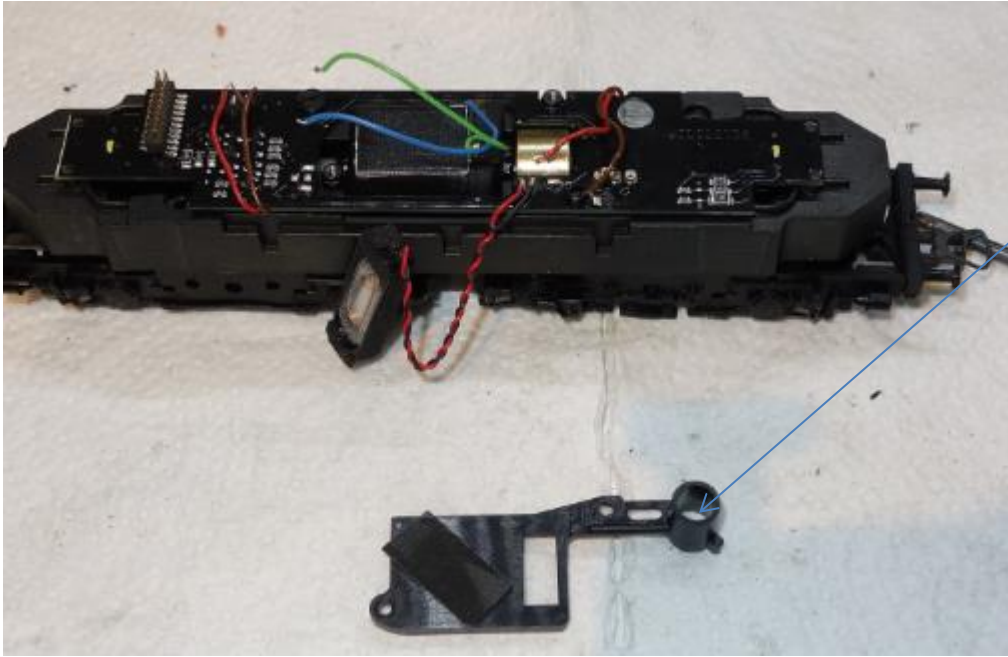


Zwei Schrauben halten das Gehäuse. Man muß durch das Drehgestell hindurch mit einem kleinen Kreuzschlitzdreher

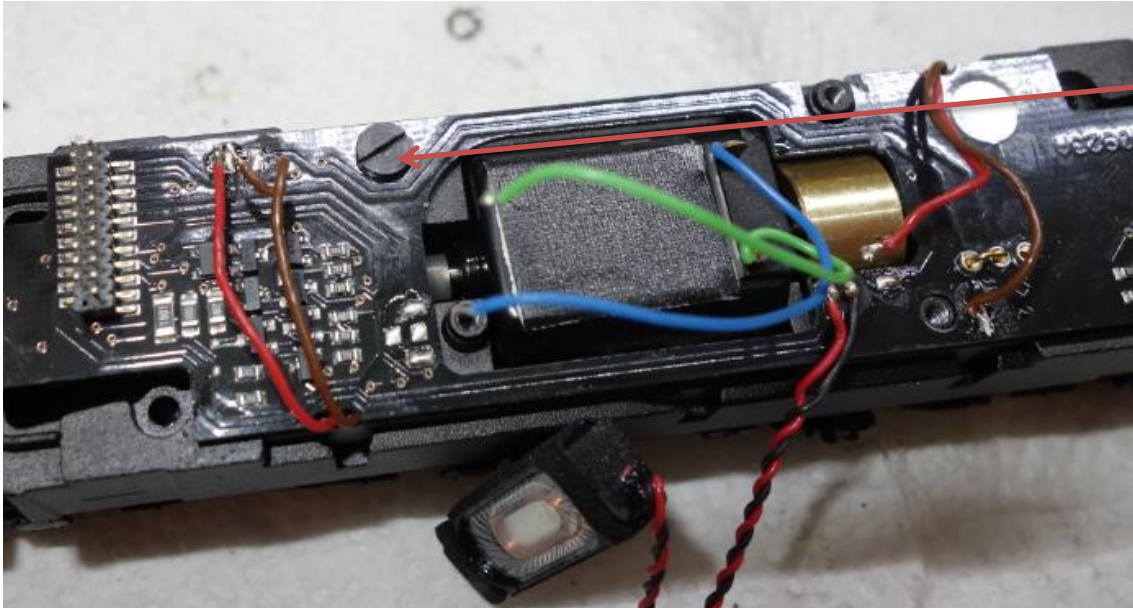


Der Decoder ist hier schon abgezogen
Die roten und braunen Kabel von den Drehgestellen werden abgelötet, ebenso blau und grün vom Motor

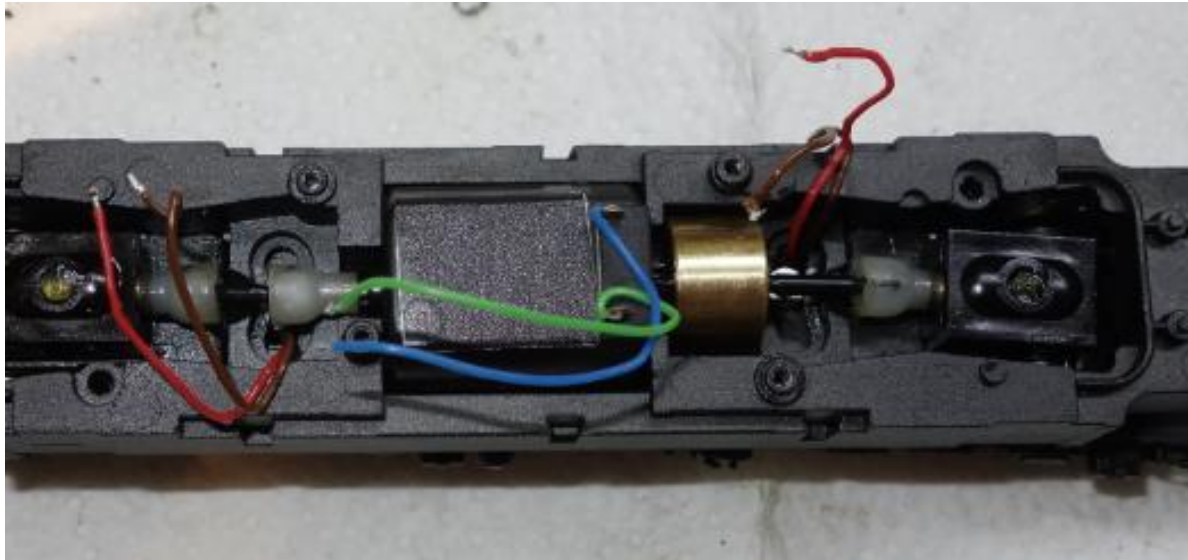
Hier sitzt eine Spiralfeder, die den Kontakt zu den Panthos liefert



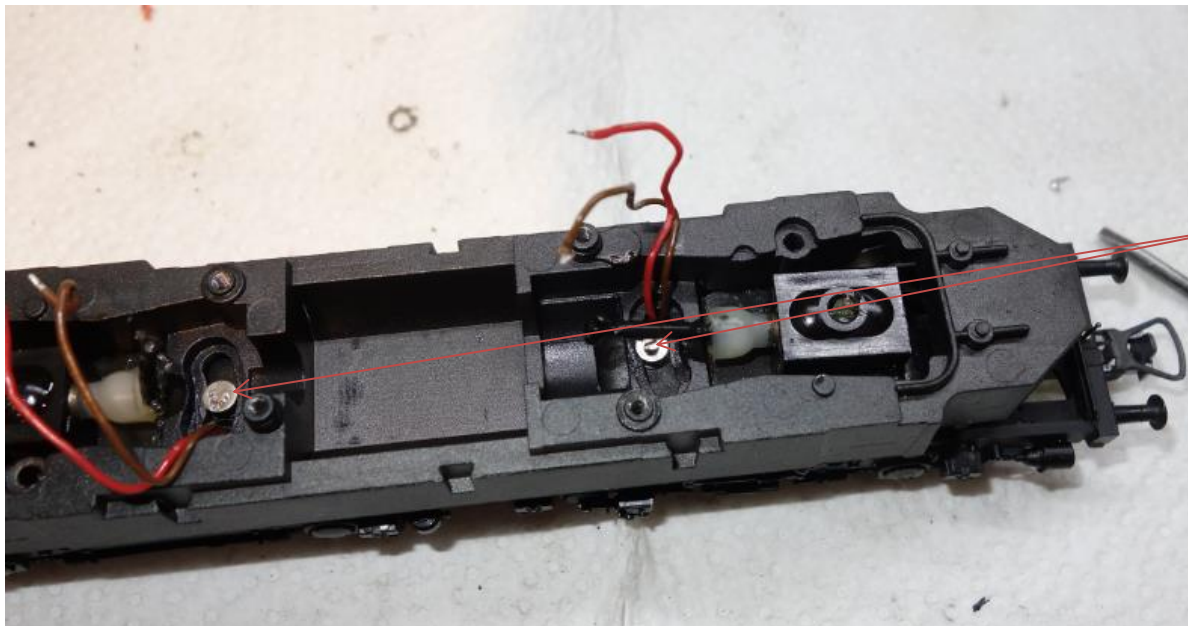
Die Verkleidung des Motors wird abgeschraubt.
Den Lautsprecher lasse ich dran – etwas Vorsicht ist dann natürlich nötig



Zu den Kreuzschlitzschrauben, welche die Platine halten, kommt hier noch eine Schlitzschraube mit breitem Flachkopf

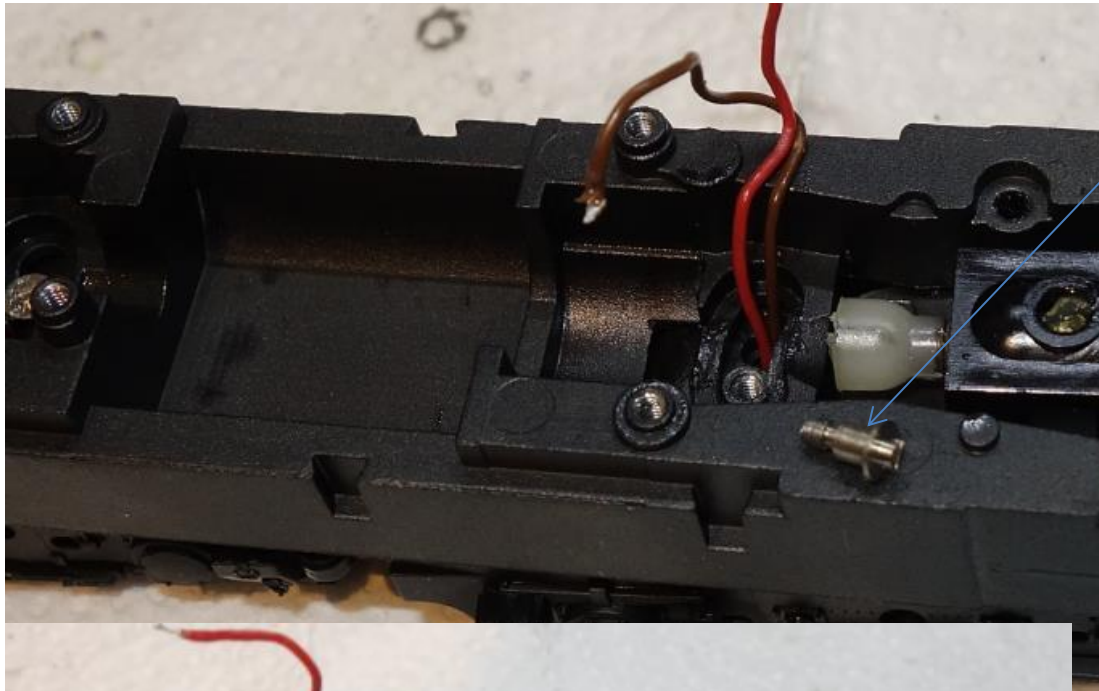


Der Motor kann einfach nach oben heraus gehoben werden.
Es handelt sich um einen 5-Poler in scheinbar ordentlicher Qualität

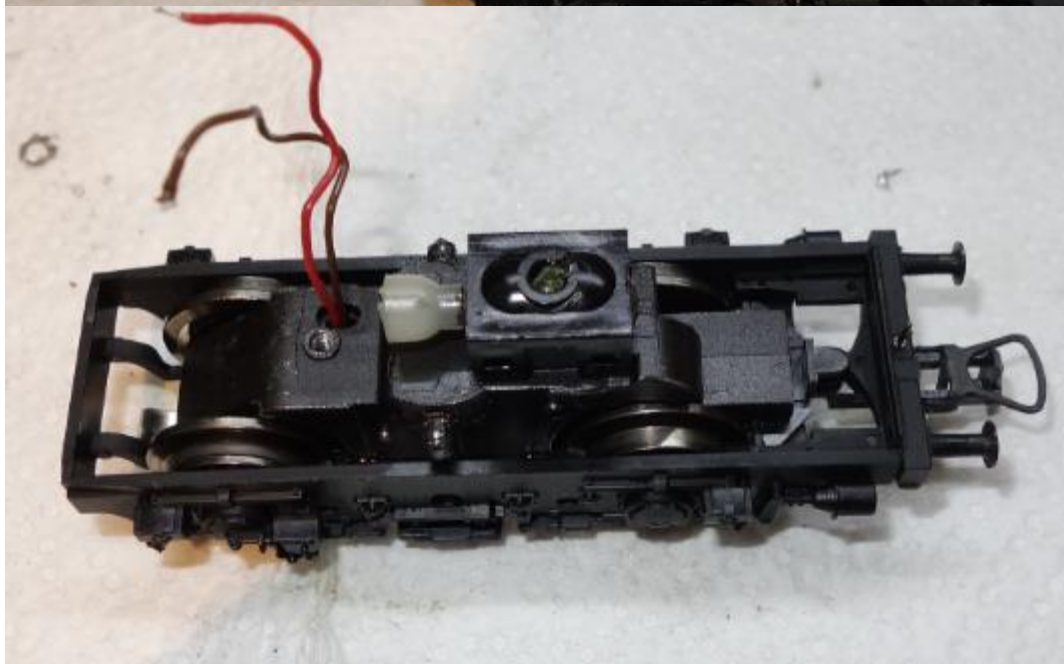


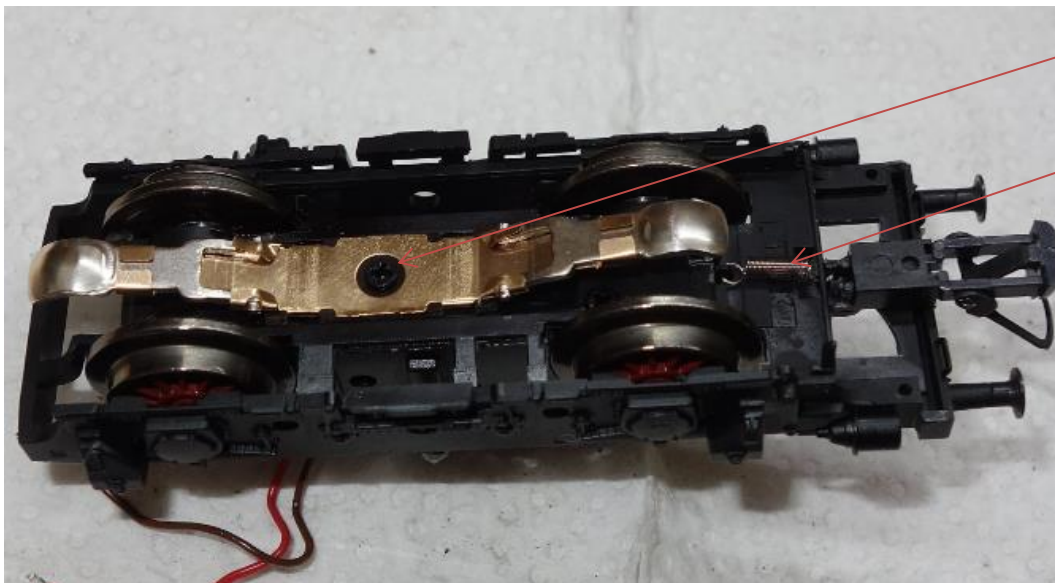
Die kleinen Kardanwellen sind unterschiedlich lang.

Die Drehgestelle werden von je einer Schraube in einer Kulisse geführt. Hier kommen auch die Kabel von den Drehgestellen durch



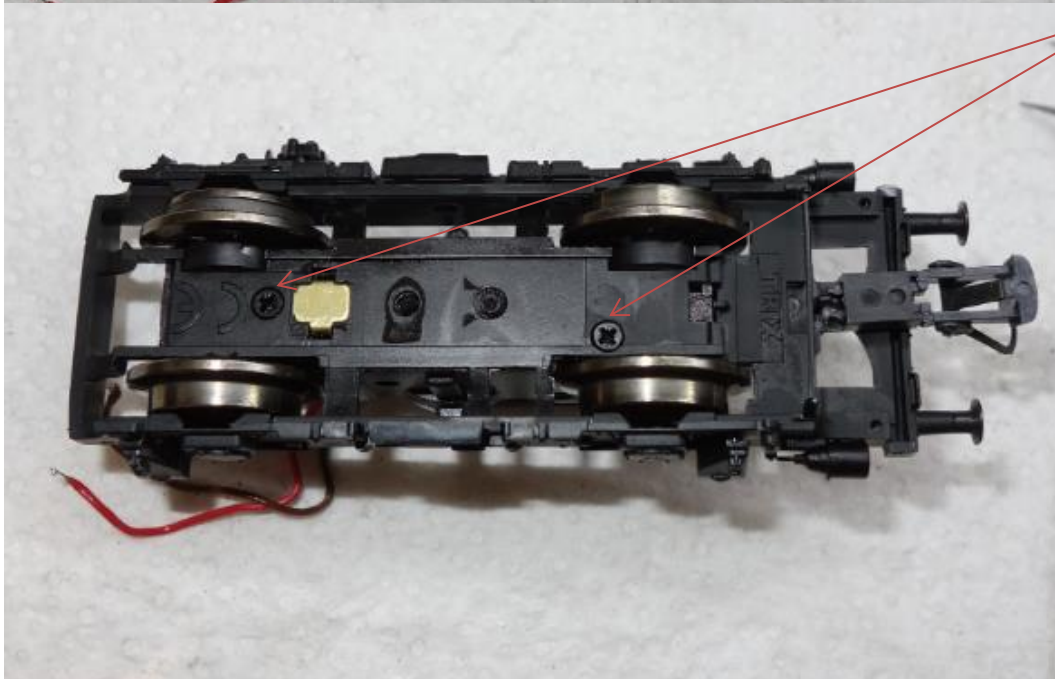
Wenn man diese Schraube ausgedreht hat,
kann man das Drehgestell nach unten
entnehmen



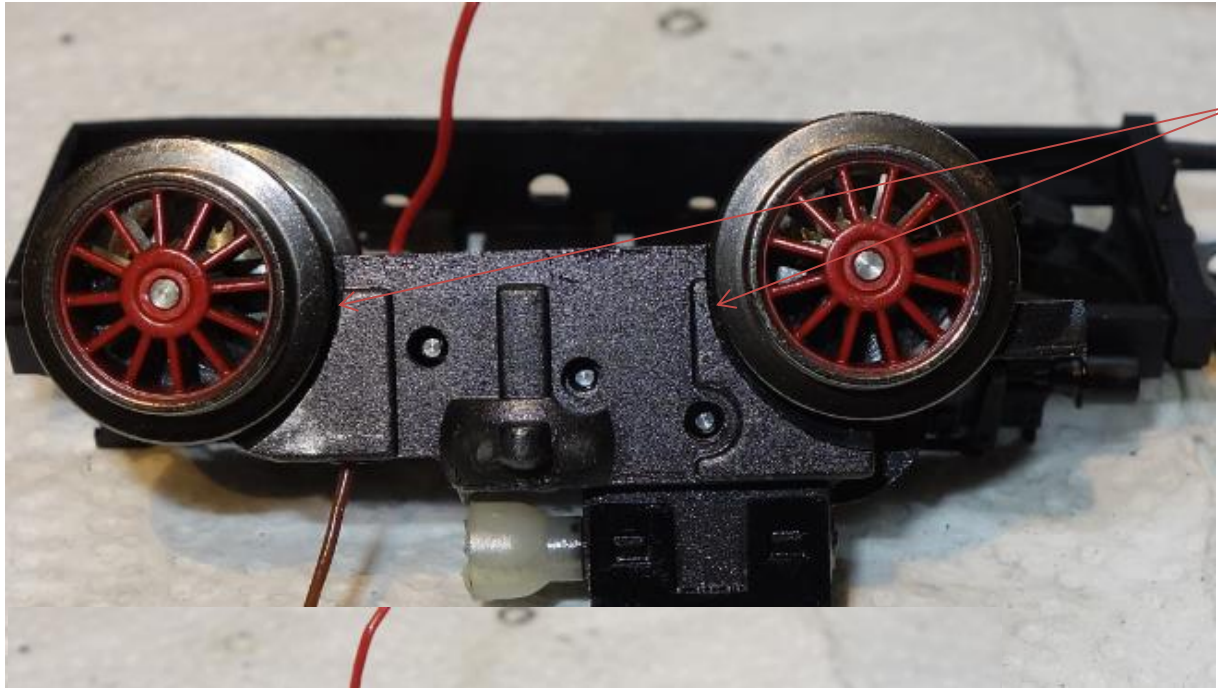


Eine Schraube hält den Schleifer

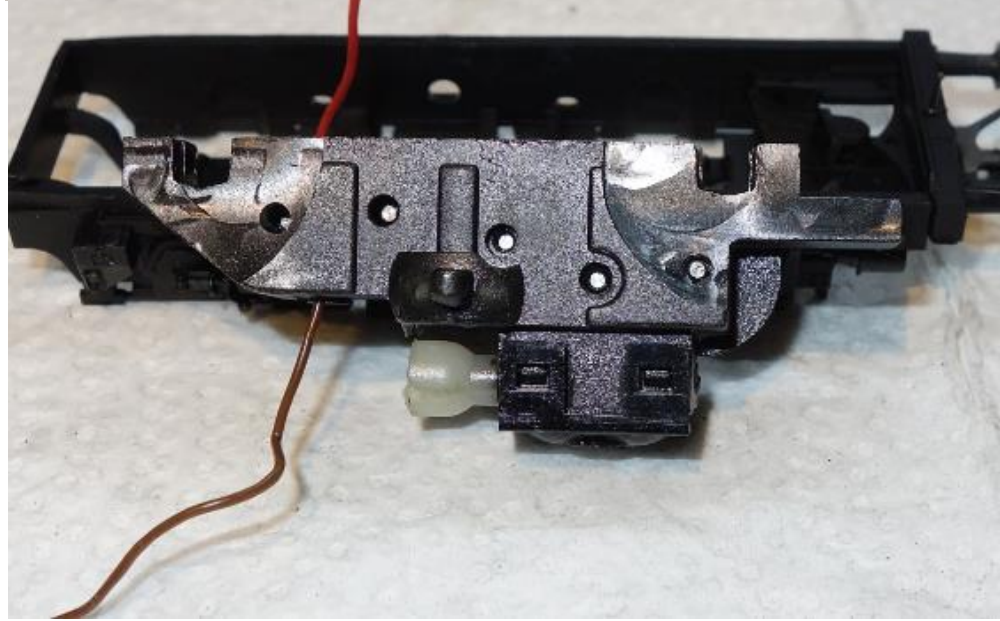
Die Feder der Kupplung kann man entnehmen, ist aber nicht zwingend nötig

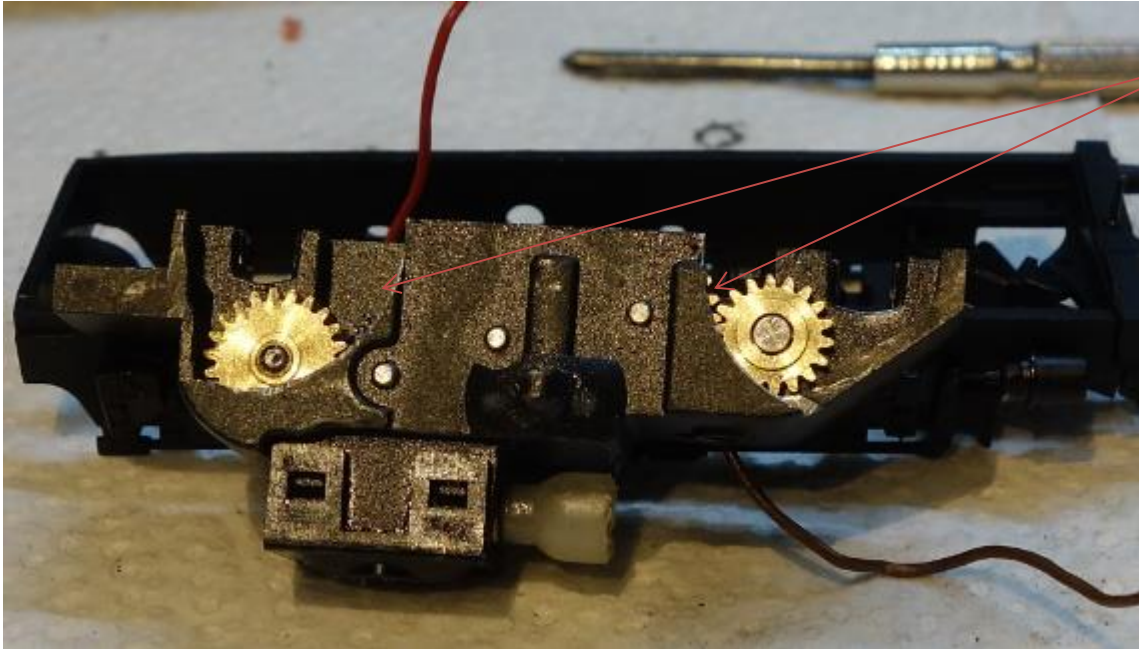


Zwei weitere, gleiche Schrauben halten die Bodenplatte mit der Seitenverkleidung

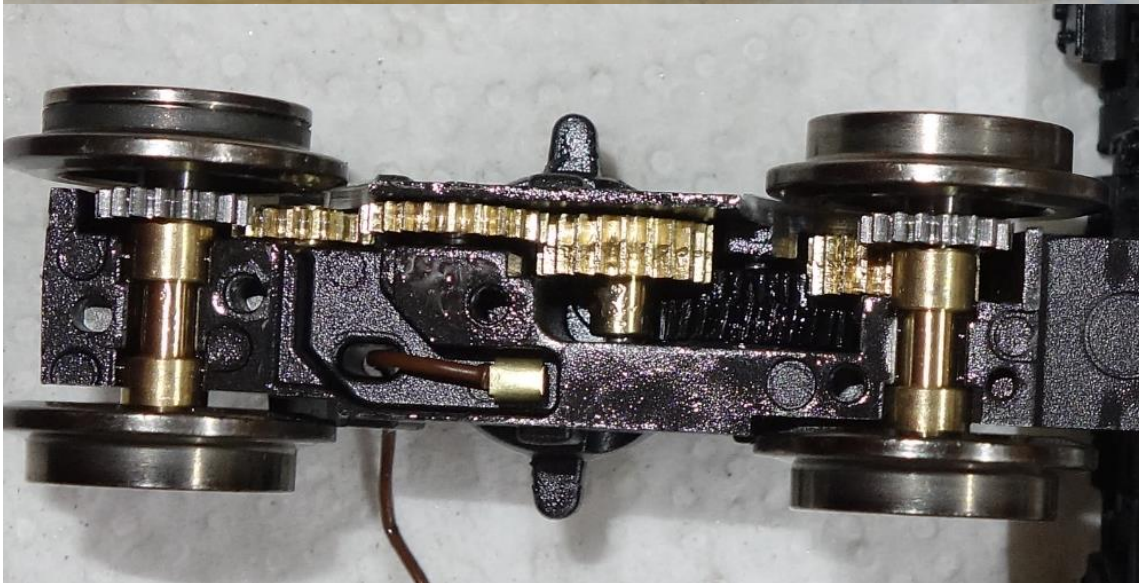


Auf der den Zahnrädern
abgewandten Seite ist die
Ausfräsung für die Räder knapp, aber
ausreichend

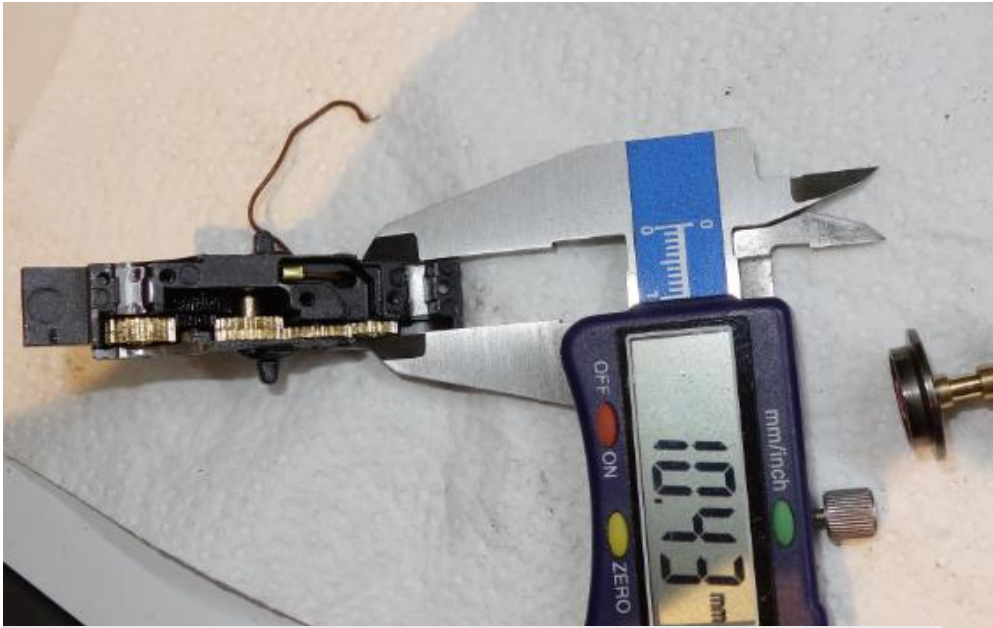




Unlackierte Stellen der Ausfräsungen werden farblich nachbehandelt



Die Räder bekommen keinen Kontakt zum Rahmen, oder Rahnradbolzen



Die Achsen haben ein ordentliches Seitenspiel, so daß die Räder auch nicht im R1 klemmen.

Alle Stellen prüfen, ob sie ausreichend geschmiert sind!

Damit ist Märklin leider nicht sehr gründlich. Gibt es überschüssiges Schmiermittel an einigen Stellen, sollte es ruhig entfernt werden



Da die Pufferbohle sich mit dem Drehgestell bewegt, kann man ruhig die Imitationen der Kupplungshaken und der Bremsschläuche montieren