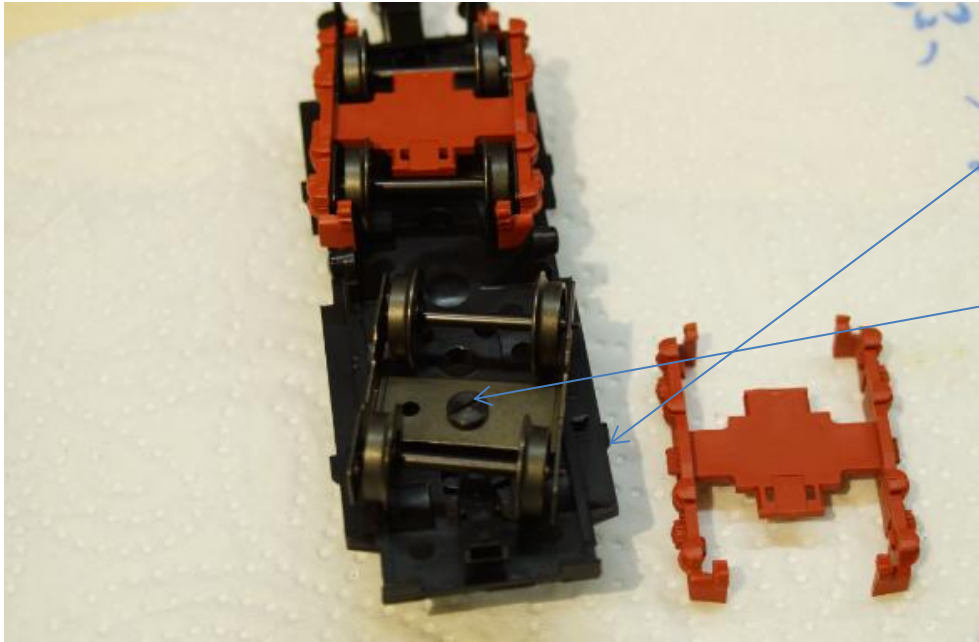


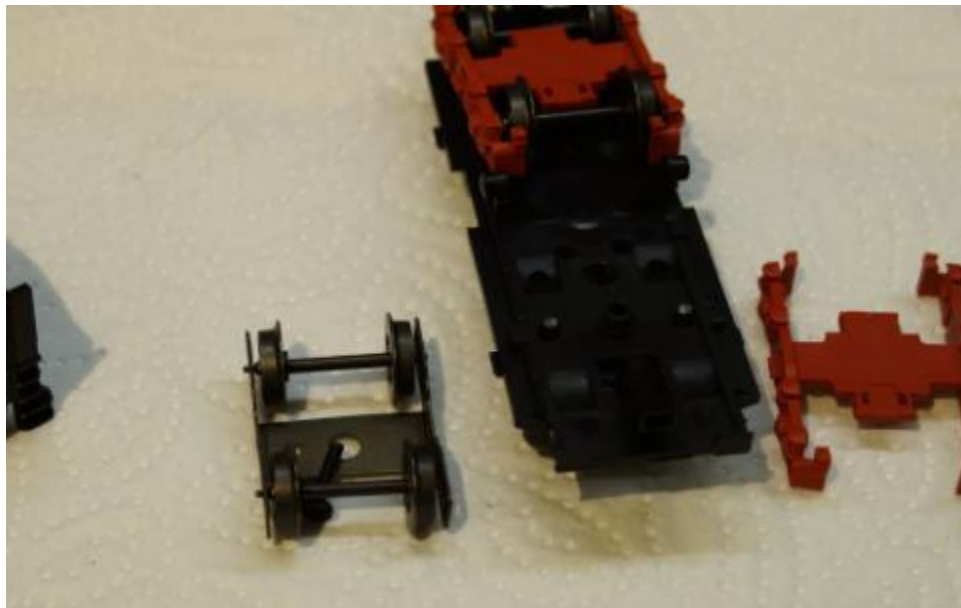
TRIX BR55 und Dampfschneeschleuder für TRIX EXPRESS

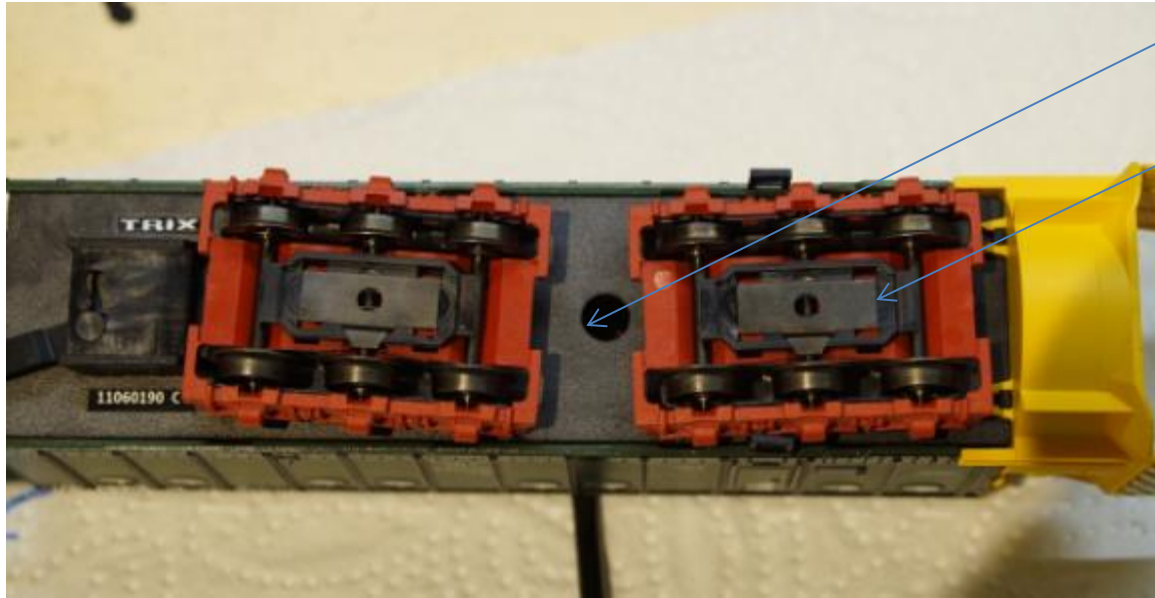




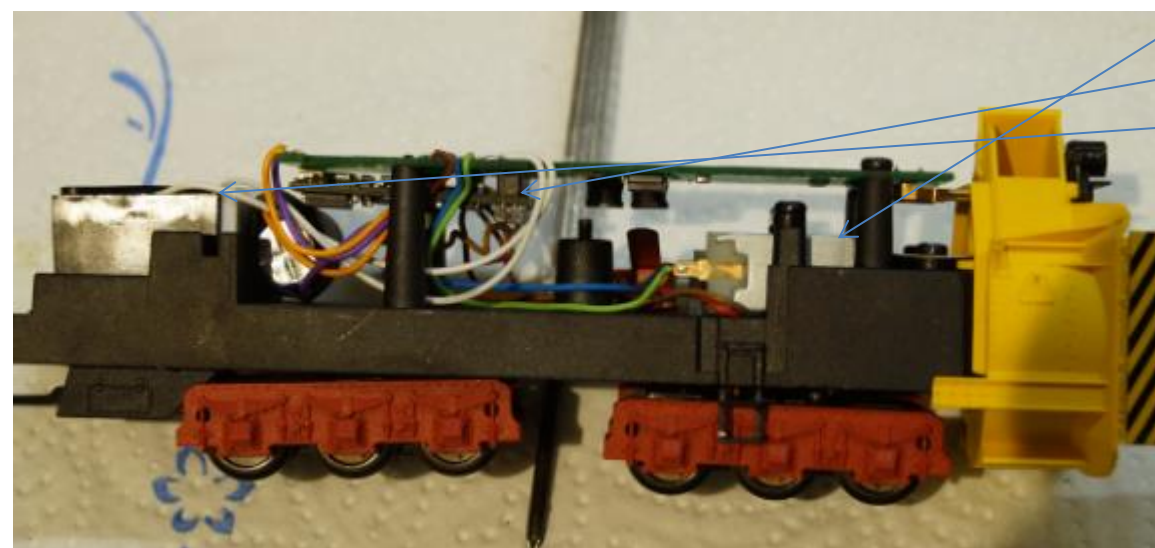
Das Gehäuse des Tenders ist nur aufgeclippt und läßt sich leicht abheben, wenn man mit einem kleinen Schraubendreher an den Rastnasen einfaßt.

Die Drehgestellblenden sind im Blech ebenfalls nur Rastnasen gehalten. Darunter findet man dann die Schraube, welche das Drehgestell hält.
Ganz wichtig: Die Achsen sind einseitig isoliert. Man muß also darauf achten, alle isolierten Räder auf einer Seite zu haben

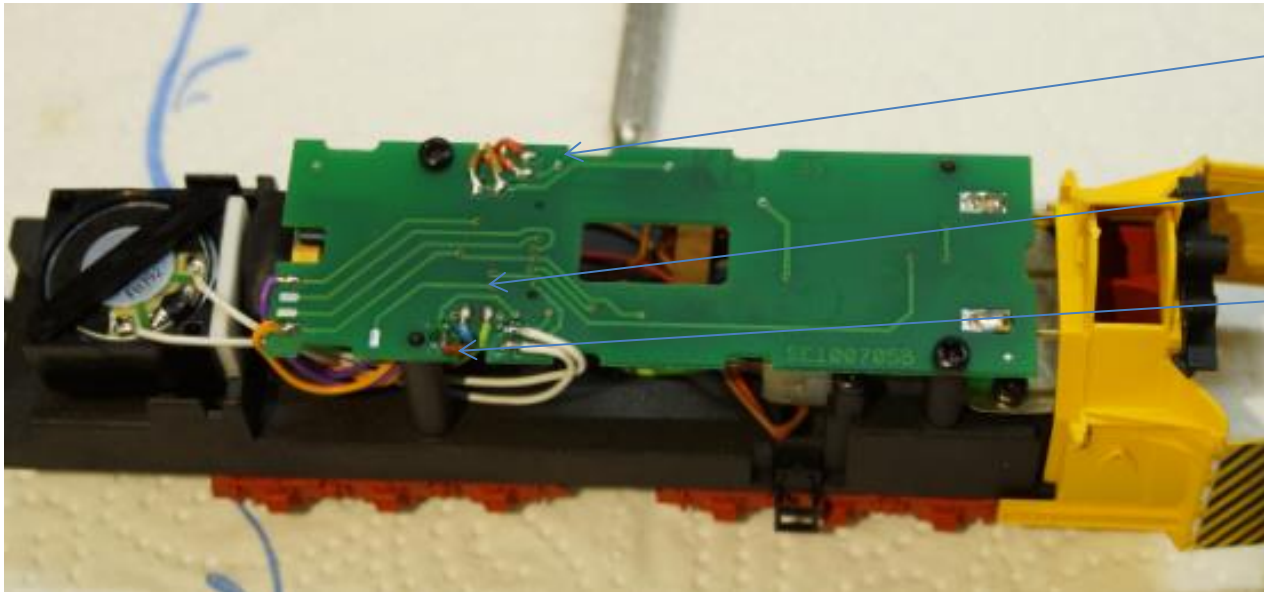




Hier sitzt die zentrale Schraube, welche das Gehäuse der Schneeschleuder hält.
Die Clips mit den Radschleifern kann man mit einem kleinen Schraubendreher aushebeln



Hier sieht man den Motor für die Schaufel
den Decoder
und das Lautsprecherpaket
Letzteres wird lediglich von ein paar Lagen
doppelseitigem Klebeband gehalten -> einfach
abziehen.



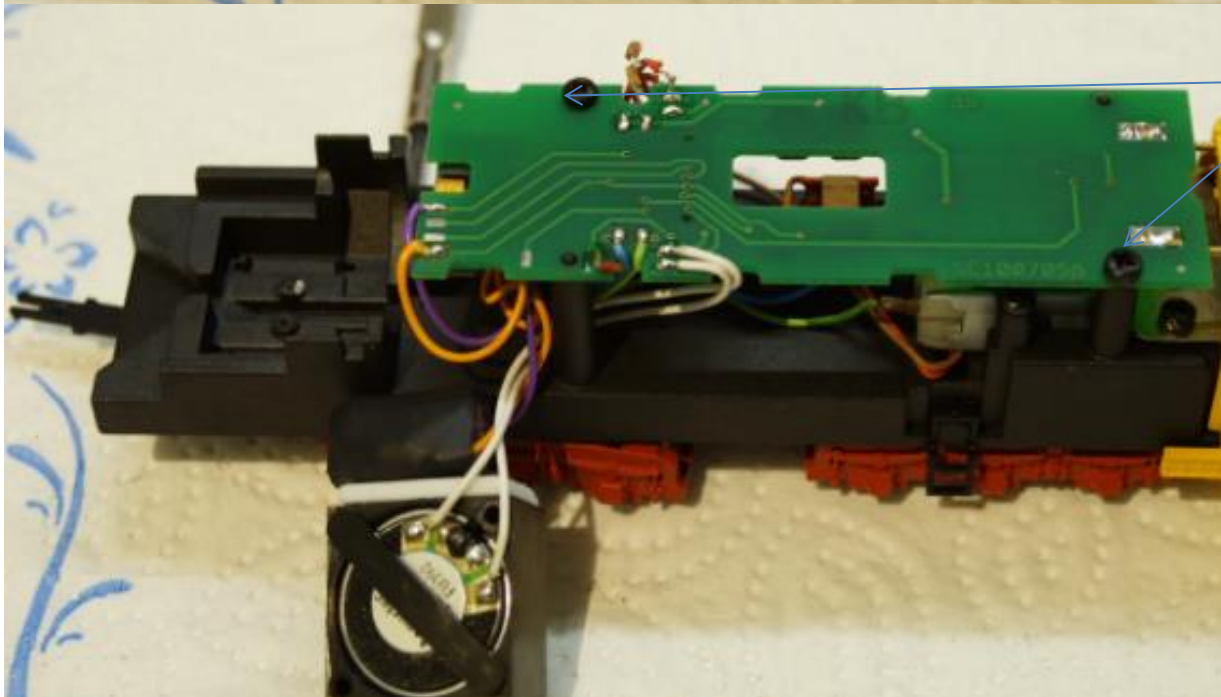
Die roten und braunen Kabel kommen von den Drehgestellen -> ablöten

Das grüne und das blaue Kabel -> ablöten

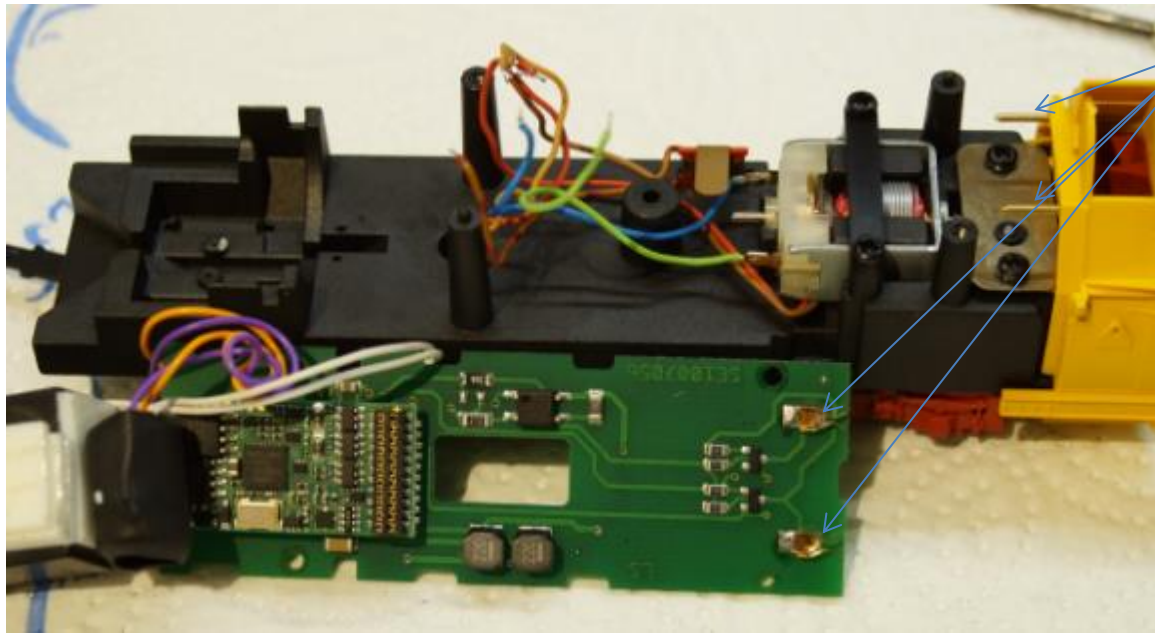
Auch das braunrote Kabel ablöten

Bei allen später auf die richtige Polung achten.

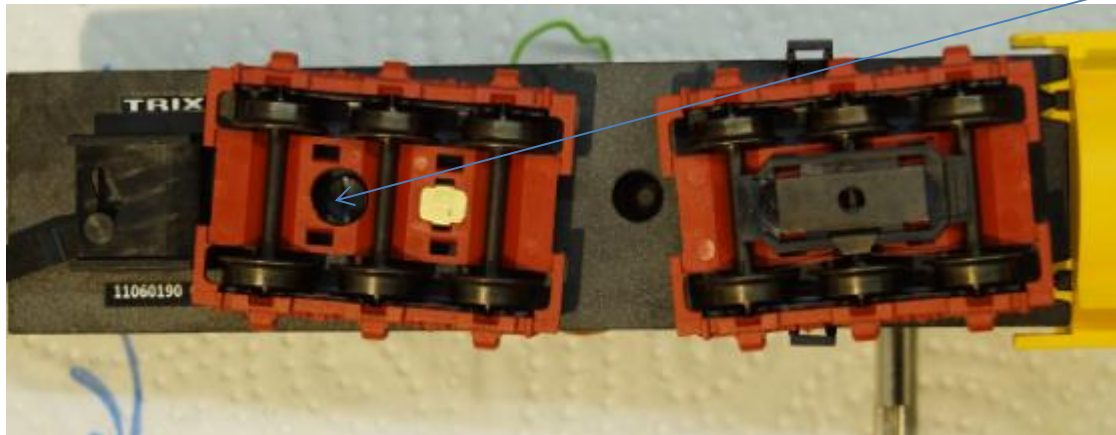
Die weißen Kabel vom Lautsprecher bleiben dran.



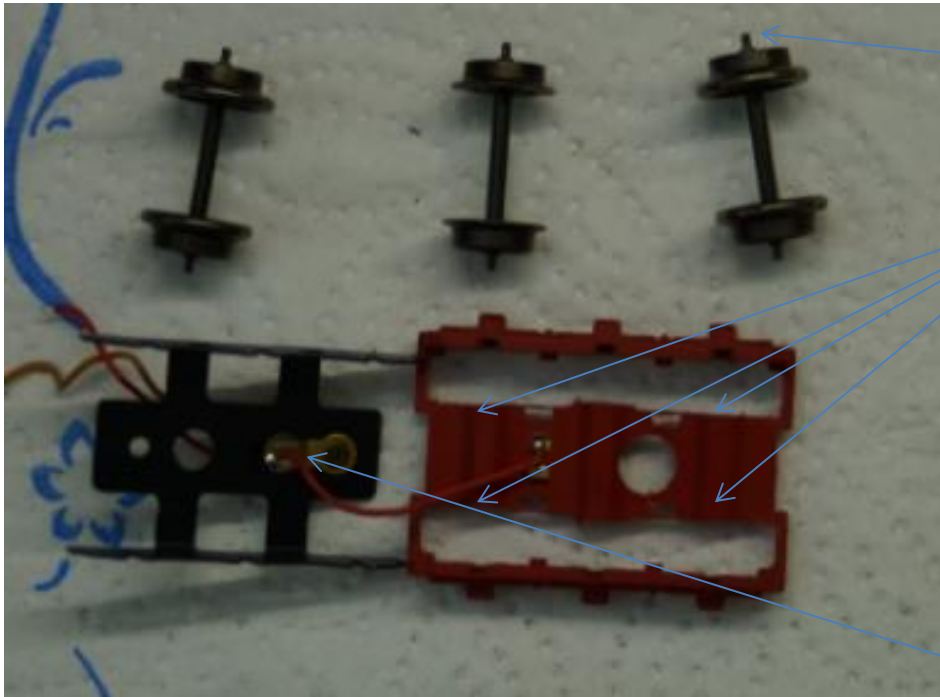
Diese beiden Schrauben halten die Platine



Zwei Federkontakte von der Platine
versorgen die Beleuchtung – vorsichtig
behandeln

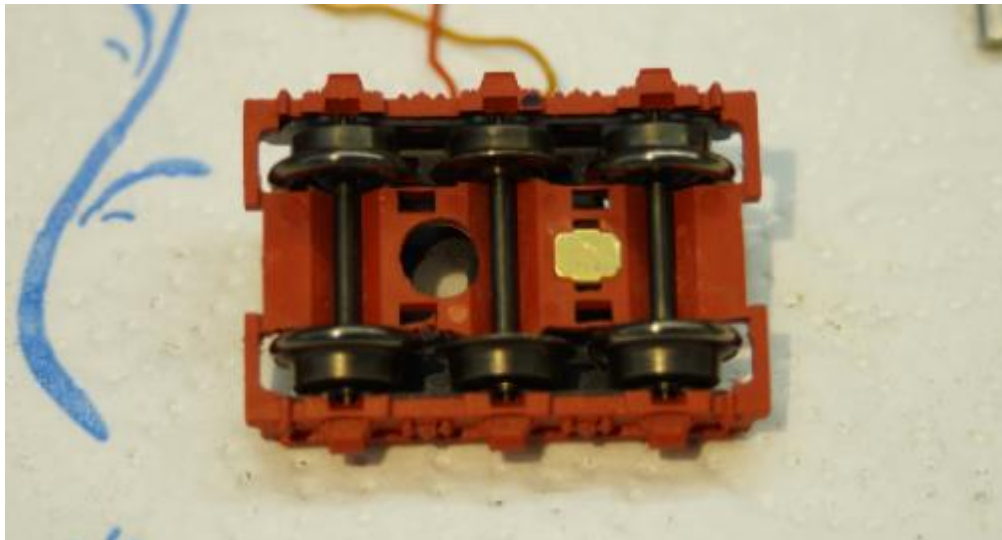


Unter dem Clipp findet man die Schraube
für das Drehgestell

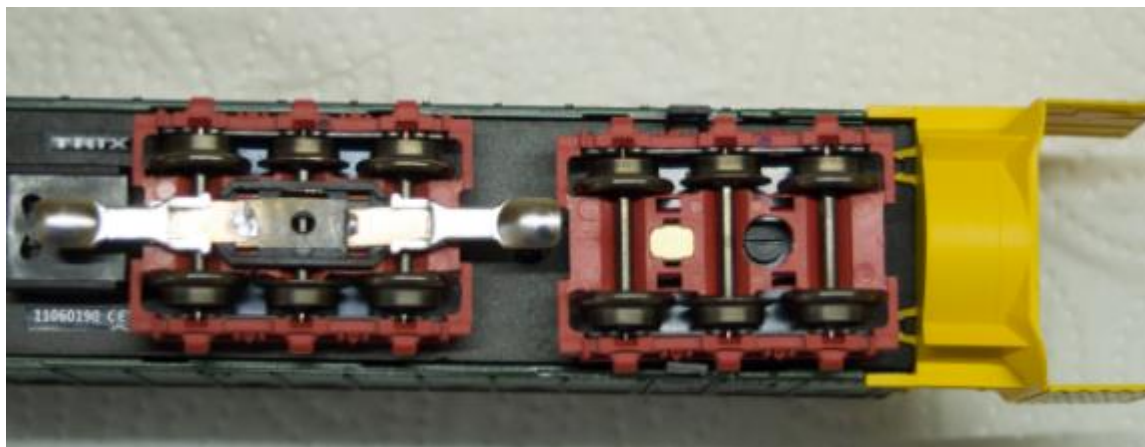


Die Achsen haben Zapfenlager. Passende Express-Radsätze habe ich nicht gefunden. Also haben die führenden Achsen Scheiben bekommen
Die Blende muß bearbeitet werden

Das Kabel wird durch die Öse des Drehgestells geführt.



So sieht dann das fertige Drehgestell aus



Eine Schleifereinheit reicht eigentlich. Selbst ein kurzer Skischleifer würde vorn mit dem Schaufelgehäuse kollidieren. Alle nicht isolierten Räder müssen in Fahrtrichtung rechts sitzen für die Stromaufnahme

Die BR55 ist einem separaten Artikel beschrieben

